



RCM Grenzland Klassik

Großer Preis der DEKRA Mönchengladbach

powered by MGMG

23. August 2026
Ausschreibung





Herzlich willkommen zur RCM Grenzland Klassik 2026

Oldtimer üben immer eine besondere Faszination aus, und so konnten wir uns in den vergangenen Jahren bereits über die äußerst positive Resonanz von Teilnehmern und Zuschauern freuen.

Mit ihrem liebevoll gepflegten Äußeren und ihren kraftvollen Motoren erinnern die alten Fahrzeuge an eine Zeit, in der es nicht so sehr um Schnelligkeit, sondern um Zuverlässigkeit ging. So lässt sich sicherlich auch die große Sympathie in der Bevölkerung für die rollenden Raritäten erklären. Die Liebe zum (Oldtimer-) Motorsport verbindet Teilnehmer, Veranstalter und Besucher dieser Zuverlässigkeits- und Gleichmäßigkeitsrallye gleichermaßen.



Das Jahr 2026 haben wir erneut zum Anlass genommen, ein weiteres Kapitel für Oldtimer-Rallyes in und um Mönchengladbach aufzuschlagen und bieten wieder eine eintägige Ausfahrt für die Liebhaber der rollenden Schätze an.

Am 23. August 2026 gehen die Oldtimer-Teams nun auf reizvolle Straßen am Niederrhein. Sie stellen sich den Prüfungen in einer abwechslungsreichen Tour. Nach der Zieldurchfahrt präsentieren sich die Teams mit ihren Schätzchen auf der Hindenburgstraße in Mönchengladbach.

Wir danken den Behörden, Helfern und Sponsoren für ihre Unterstützung und ihren Einsatz, ohne deren Mithilfe wir die Veranstaltung nicht durchführen könnten.

Auch bei der diesjährigen Rallye drücken wir allen Aktiven die Daumen, für eine gute, sichere und erfolgreiche Rallye. Orientierungssinn, Besonnenheit und Entscheidungsfreude werden Ihnen auf der Route abverlangt.



Viel Vergnügen und Erfolg wünschen

der Vorstand des Rheydter Clubs für Motorsport e.V. im DMV
und das Team der RCM Grenzland Klassik



Unser Anspruch:

Zeitloses bewahren

DEKRA Classic Services

Damit Ihr Klassiker Sie ein Leben lang begleitet, begleiten wir Sie bei allen Fragen rund um Gutachten, Hauptuntersuchung und H-Kennzeichen.

DEKRA Automobil GmbH

Jakobshöhe 10, 41066 Mönchengladbach, Telefon 02161.47956-0

dekra.de/oldtimer, dekra.de/moenchengladbach



Organisation

Stand: 02. März 2026

Allgemeines

Veranstaltung: RCM Grenzland Klassik 2026 am 23. Aug. 2026

Veranstalter: Rheydter Club für Motorsport e.V. im DMV

Adresse des Veranstaltungsbüros:

Rheydter Club für Motorsport e.V. im DMV

Mennrathhött 30

41179 Mönchengladbach

Deutschland

Tel.: +49 (0)171 27 50 620

Email: nennung@rcm-klassik.de

Internet: www.rcm-klassik.de

Die RCM Grenzland Klassik 2026 ist eine touristische Ausfahrt für Oldtimer und Youngtimer der Baujahre 1900 bis 2006.

Die Veranstaltung wird nach folgenden Richtlinien durchgeführt:

- Bestimmungen dieser Ausschreibung und eventueller Bulletins.
- Straßenverkehrsordnung (StVO) der Bundesrepublik Deutschland.
- Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland.

Die offizielle Veranstaltungszeit entspricht der Zeit des DCF 77 Funksignals, welche an den synchronisierten Zeitkontrolluhren abgelesen werden kann.

Die Offiziellen der Veranstaltung

Fahrtleiter:

Rolf Fußangel, Mönchengladbach

Marketing:

Winfried Peters, Mönchengladbach

Koordination:

Herbert Breitkreuz, Mönchengladbach

Presse:

Diana Breitkreuz, Mönchengladbach

Zeitnahme - Auswertung:

Team RCM

Sportwarte:

Rheydter Club für Motorsport e.V. im DMV

MSC Wickrath e.V. im ADAC

MSC Odenkirchen e.V. im ADAC

Oldtimer IG Grenzland e.V.

und viele weitere Helfer ohne Clubanbindung

Fahrtbeschreibung

Start und Ziel der Veranstaltung ist Mönchengladbach. Die Strecke führt über reizvolle Straßen am Niederrhein. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte unserer Internetseite www.rcm-klassik.de.

Die RCM-GRENZLAND-KLASSIK 2026 ist eine internationale Gleichmäßigkeits- und Zuverlässigkeitsfahrt für historische Automobile.

Die Streckenlänge beträgt ca. 120 km.

EU-Neuwagen aller Hersteller

*Bis zu **30% Nachlass** auf deutsche UPE*

SCHROERS

Autohaus Schroers GmbH

Vorster Straße 372 - 41169 Mönchengladbach-Hardt
Telefon 02161 / 56094-0 - www.autohaus-schroers.de

vorläufiger Zeit- und Organisationsplan

Stand: 02. März 2026

Freitag, 17. Juli 2026	24:00 Uhr	1. Nennungsschluss
Samstag, 15. Aug 2026	24:00 Uhr	2. Nennungsschluss
Montag, 17. Aug. 2026		Versand Nennbestätigung
Sonntag, 23. Aug. 2026	ab 10:00 Uhr	Begrüßung der Teilnehmer mit Frühstück Bolten Landwirtschaft , Rheydter Str. 145, 41352 Korschenbroich
Sonntag, 23. Aug. 2026	10:00 – 11:15 Uhr	Dokumentenabnahme Bolten Landwirtschaft , Rheydter Str. 145, 41352 Korschenbroich
Sonntag, 23. Aug. 2026	11:00 Uhr	Fahrerbesprechung Bolten Landwirtschaft , Rheydter Str. 145, 41352 Korschenbroich
Sonntag, 23. Aug. 2026	11:31 Uhr	Vorstart 1. Fahrzeug Bolten Landwirtschaft
Sonntag, 23. Aug. 2026	12:01 Uhr	Start 1. Fahrzeug Alter Markt
Sonntag, 23. Aug. 2026	16:15 Uhr	Ziel 1. Fahrzeug Alter Markt
Sonntag, 23. Aug. 2026	16:15 – 17:25 Uhr	Teampräsentation Alter Markt /Hindenburgstraße
Sonntag, 23. Aug. 2026	ab 18:00 Uhr	Champions-Buffer und Siegerehrung Bolten Landwirtschaft

Wertung

Lauf zum EUREGIO-CLASSIC-CUP 2026

Zugelassene Fahrzeuge

Zugelassen sind Fahrzeuge/Automobile, die zum Zeitpunkt der technischen Abnahme den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung für die Bundesrepublik Deutschland entsprechen. Zugelassen sind Fahrzeuge mit normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen), mit Oldtimerzulassung (schwarzes Kennzeichen mit H) und mit Oldtimerkennzeichen (Rot – 07er Nummer). Einsitzige Fahrzeuge sind nicht zugelassen. Die Fahrzeuge müssen den nachfolgend aufgeführten Klassen mit den aufgeführten Herstellungszeiträumen entsprechen:

Klasseneinteilung

Klasse A: Fahrzeuge der Baujahre 1900 bis 1945
 Klasse B: Fahrzeuge der Baujahre 1946 bis 1960
 Klasse C: Fahrzeuge der Baujahre 1961 bis 1970
 Klasse D: Fahrzeuge der Baujahre 1971 bis 1980
 Klasse E: Fahrzeuge der Baujahre 1981 bis 1996
 Klasse Y: Fahrzeuge der Baujahre 1997 bis 2006

Die Fahrzeuge müssen mit straßenzugelassenen Reifen ausgestattet sein.

Wir wissen wo es hingehört.



Motoreninstandsetzung
KFZ-Werkstatt
Fahrzeugdiagnose
Motorenteile
Einspritzdüseninstandsetzung
Motortuning & Fahrwerksbau
Leistungsprüfstand
Getriebeinstandsetzung



**Fachbetrieb für
historische Fahrzeuge**

Motoren
Ritterbecks



Motoren Ritterbecks GmbH • Rudolf-Diesel-Straße 17 • 52525 Heinsberg
Telefon 02452 . 3126 • Telefax 02452 . 23176
office@motoren-ritterbecks.de • www.motoren-ritterbecks.de
Geschäftsführer: Kai Opitz
Geschäftszeiten: Montag bis Freitag 8:00 - 18:00 Uhr



Der Veranstalter kann Klassen zusammenlegen oder weitere Unterteilungen vornehmen. Dies wird ggf. in einem Bulletin bekannt gegeben.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Nennungen abzulehnen und / oder den Start zu verweigern, wenn er der Meinung ist, dass diese Bedingungen nicht eingehalten werden.

Zugelassene Teams

Ein Team besteht aus dem 1. Fahrer/in und einem/r Beifahrer/in und aus max. 2 Begleitern, die im Nennformular mit angeben werden müssen. Das Team muss während der gesamten Veranstaltung aus den gleichen Personen bestehen.

Für den/die Fahrer/in ist der Besitz eines gültigen Führerscheins unbedingt erforderlich.

Eine Lizenz für die Teilnahme an der RCM Grenzland Klassik 2026 ist nicht erforderlich.

Nennformular, Nennung

Jede Person, die an der RCM Grenzland Klassik 2026 teilnehmen möchte, muss das beiliegende Nennformular ordnungsgemäß ausfüllen (mit Unterschrift) und an das Nennbüro senden.

Dem Nennungsformular sind ein **Versicherungsnachweis** und ein Foto des Fahrzeugs beizufügen, oder als Email an info@rcm-klassik.de zu senden, so dass es bis spätestens **15. Aug. 2026** dem Veranstalter vorliegt.

Anschrift:

RCM Grenzland Klassik
z. Hd. H. Breitkreuz
Mennrathhött 30
41179 Mönchengladbach

(Es werden nur Nennungen bearbeitet, die vollständig ausgefüllt sind und als Zahlungseingang verbucht wurden.)

Die Angaben über den/die Beifahrer/in können bis zur Dokumentenabnahme nachgereicht oder geändert werden.

Der Austausch des Fahrzeugs kann bis zum Beginn der Dokumentenabnahme erfolgen, jedoch muss das Fahrzeug in eine der aus-
geschriebenen Klassen passen.

Die Teilnehmerzahl ist auf **70 Fahrzeuge** beschränkt.

Mannschaftsnennungen

Bis zum Ende der Dokumentenabnahme können Mannschaften genannt werden. Ein Fahrzeug kann nur für jeweils eine Mann-
schaft genannt werden.

Eine Mannschaft muss aus drei, max. fünf Fahrzeugen bestehen, gewertet werden die 3 punktbesten Teams der Mannschaft.
Das Nenngeld für die Mannschaftsnennung beträgt **50,00 EUR**.

Durch Unterzeichnung des Nennformulars unterwerfen sich alle Fahrer/innen den Bestimmungen der vorliegenden Ausschreibung,
Ausführungs- und Durchführungsbestimmungen.

Nenngeld, Rückerstattung

Die nachfolgend aufgeführten Nenngelder gelten für jedes Fahrzeug inklusiv Besatzung (aus zwei Personen bestehende Teams,
Fahrer/in – Beifahrer/in).

bis zum 17. Juli 2026 **150,00 EUR (incl. MwSt.)** je Automobil (Fahrer/in, Beifahrer/in) für jede weitere Begleitperson 45,- EURO
(Kinder bis 12 Jahre 25,00 EURO)

ab dem 18. Juli 2026 **180,00 EUR (incl. MwSt.)** je Automobil (Fahrer/in, Beifahrer/in) für jede weitere Begleitperson 45,- EURO
(Kinder bis 12 Jahre 25,00 EURO)

Nennungsschluss: **15. August 2026**

Die Nennung wird nur angenommen, wenn das vollständige Nenngeld eingegangen ist.

Das Nenngeld ist auf das Bankkonto bei der

Volksbank Mönchengladbach eG

Kontoinhaber: **Rheydter Club für Motorsport e.V. im DMV**

Kennwort: **RGK 2026**

IBAN: **DE85 3106 0517 1012 5360 18**

BIC: **GE NO DE D1 MRB**

zu überweisen.

Sicherheit für Ihren Klassiker.

Unsere Versicherung für Oldtimer und Sammlerfahrzeuge.

Für Young-/Oldtimer-Pkw ab 20 Jahren

Vorteile, die für sich sprechen:

- Wertgutachten bei Pkw erst ab 50.000 Euro
- 20 % Wertsteigerungsvorsorge
- Fahrer ab 18 Jahre
- Grobe Fahrlässigkeit mitversichert
- Taggenaue Abrechnung



Versicherungsbüro A.Krieger

Hirzenrott 13, 52076 Aachen

Tel. 02408-928051

alexander.krieger@wuerttembergische.de

wuerttembergische.de/alexander.krieger



Ihr Fels in der Brandung.

 **württem
bergische**

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- a) an Bewerber, deren Nennung abgelehnt wurde.
- b) wenn die Veranstaltung nicht stattfindet.

Nenngeld ist Reuegeld und wird in keinem anderen Fall zurückerstattet.

Leistungen, Preise, Siegerehrung

Die Teilnehmer erhalten je Team (2 Personen) für die Teilnahmegebühr (Nenngeld) folgende Leistungen:

- Organisation und Durchführung der Veranstaltung
- 1 Rallyeschild, 2 Startnummern
- komplette Fahrtunterlagen (Roadbook, Bordkarten usw.)
- 2 Erinnerungsplaketten
- reichhaltiges Frühstück
- großes Champions-Buffer (ohne Getränke)
- Siegerehrung (30% Pokale pro Klasse)

Preise:

Gesamtwertung:	Gesamtsieger-Pokale (Fahrer u. Beifahrer)
Klassenwertung:	30 % Pokale (Fahrer u. Beifahrer)
Mannschaftswertung:	Pokal für die punktbeste Mannschaft
Damenwertung:	Pokale für das beste Damenteam (2 Pokale)

Siegerehrung

Die Siegerehrung findet am Sonntag, den 23. Aug. 2026 statt und ist Bestandteil der Veranstaltung.

Haftung/Haftungsverzicht

a) Der Veranstalter hat eine Haftpflichtversicherung abgeschlossen.

Der Veranstalter hat ebenfalls eine Funktionärs- und Zuschauer-Unfallversicherung abgeschlossen.

b) Bewerber und Fahrer erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

- die FIA, FIM, UEM, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre
- den Promoter/Serienorganisator
- den Veranstalter, die Sportwarte
- Behörden, Renddienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen
- den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden und
- die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen

außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen;

gegen

- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge
- den eigenen Bewerber, der/die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Mitfahrer/n gehen vor!) und eigene Helfer

verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam. Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

#gemeinsamHeimat

voba-mg.de

Schon
1.800 Bäume
gepflanzt.

Jetzt Mitglied werden!
Wir pflanzen für jedes
neue Mitglied einen Baum.

Für jedes neue Mitglied investieren
wir in den Naturschutz und pflanzen
Bäume in unserer Heimat.



[voba-mg.de/meine-bank/
mitgliedschaft](https://voba-mg.de/meine-bank/mitgliedschaft)



**Volksbank
im Rheinland eG**

Mönchengladbach • Erkelenz • Meerbusch • Willich



Nachhaltig aus Prinzip
Bodenständig. Fortschrittlich.

**DEIN
ABENTEUER
BEGINNT
JETZT!**



REISEMOBILE
Benimar Vertragspartner



CAMPERVANS

Panama Vertragspartner



PANAMA

**REISEMOBILE
PENDERS**

www.reisemobile-penders.de

Autohaus Penders GmbH

WERKSTATT Dohrweg 9 | 41066 Mönchengladbach | Tel. (02161) 604567

VERKAUF & AUSSTELLUNG Krefelder Str. 455 | 41066 Mönchengladbach | Tel. (02161) 8281511

c) Allgemeines

Fahrer/in und Beifahrer/in verpflichten sich, die Anweisungen des Veranstalters, der Fahrtleitung und ihren Beauftragten zu befolgen.

Mit Abgabe der Nennung geben die Fahrer/in und Beifahrer/in, auch im Namen ihrer Sponsoren, ihr Einverständnis, dass der Veranstalter alle mit der Veranstaltung verbundenen Tätigkeiten fotografieren oder aufzeichnen und in Presse, Rundfunk, Fernsehen oder anderweitigen Medien verbreiten lassen kann, ohne dass daraus Ansprüche gegen den Veranstalter oder Übertragungsgesellschaften hergeleitet werden können.

Der Veranstalter darf die Adresse der Teilnehmer auf Anfragen an Fotografen weiter geben, damit diese ihre Fotos auf Wunsch an die Teilnehmer schicken können.

Das Copyright der gesamten Veranstaltung liegt beim Veranstalter.

Ergänzungen der Ausschreibung

Die Bestimmungen dieser Ausschreibung können je nach Erfordernis geändert oder ergänzt werden. Jede Änderung oder Zusatzbestimmung wird in nummerierten und datierten Bulletins herausgegeben, die Bestandteil vorliegender Ausschreibung sind. Diese Bulletins werden im Veranstalterbüro und am offiziellen Aushang den Teilnehmern direkt bekannt gemacht, die dies durch Unterschrift bestätigen, ausgenommen im Falle tatsächlicher Unmöglichkeit während des Ablaufs der Veranstaltung.

Anwendung und Auslegung der Ausschreibung

Das Fahrleiterteam ist für die Anwendung der Bestimmungen vorliegender Ausschreibung während des Ablaufs der Veranstaltung zuständig. Jeder in dieser Ausschreibung nicht vorgesehene Fall wird vom Fahrleiterteam und dem Organisationskomitee untersucht; sie allein haben die Entscheidungsgewalt.

Startreihenfolge, Rallyeschild, Startnummern

Der Start erfolgt in der Reihenfolge der Startnummern, die niedrigste Nummer startet zuerst. Ein Regrouping kann durchgeführt werden.

Der Veranstalter händigt jedem Team ein Rallyeschild und zwei Startnummern aus.

Das Rallyeschild, auf denen auch die Startnummern aufgedruckt sind, muss während der gesamten Veranstaltung gut sichtbar vorne am Fahrzeug angebracht sein und darf auf keinen Fall, auch nicht teilweise, das amtliche Kennzeichen verdecken. Die vom Veranstalter zur Verfügung gestellten Startnummern müssen während der gesamten Veranstaltung auf dem Fahrzeug angebracht sein.

Bordkarten

Vor Beginn der Veranstaltung erhält jedes Team Bordkarten (entsprechend den Fahrtabschnitten), auf der die Fahrzeiten zwischen den Zeitkontrollen angegeben sind. Die entsprechende Bordkarte wird an der Ankunftszeitkontrolle einer Etappe abgegeben und vor dem Start zur nächsten Etappe durch eine neue ersetzt.

Jedes Team ist für seine Bordkarten allein verantwortlich.

Die Bordkarten müssen sich während der Veranstaltung an Bord des Fahrzeugs befinden und an den Kontrollstellen persönlich vorgelegt werden, um mit dem Eintrag versehen werden zu können.

Sichtkontrollen (SK) müssen auf der entsprechenden Bordkarte in die dafür vorgesehene Felder vom Teilnehmer selbst chronologisch eingetragen werden.

Geänderte oder unleserliche Einträge gelten als nicht vorhanden.

Eine besetzte Kontrolle hat das Recht, verbleibende Leerfelder zu entwerfen.

Jegliche Berichtigung oder Änderung in einer Bordkarte werden bestraft, es sei denn, sie wurde vom zuständigen Sportwart bestätigt oder durchgeführt.

Die Teams sind allein für das Vorweisen der entsprechenden Bordkarte an den verschiedenen Kontrollstellen und die Richtigkeit der Einträge verantwortlich.

Daher ist es Aufgabe des Teams, die entsprechende Bordkarte zur richtigen Zeit den Sportwarten vorzulegen und zu kontrollieren, ob die Eintragung der Zeit korrekt erfolgte.

Der Sportwart der Kontrollstelle ist alleine berechtigt, die Zeiten auf der entsprechenden Bordkarte entweder per Hand oder Drucker einzutragen.

Verkehrsregeln

Während der gesamten Veranstaltung müssen die Fahrer/innen die Straßenverkehrsbestimmungen strikt einhalten. Jedes Team, das gegen diese Bestimmungen verstößt, wird bestraft.

Es ist den Teams unter Androhung des Wertungsausschlusses untersagt, andere Teams absichtlich zu blockieren sowie unsportliches Verhalten jeder Art zu zeigen.

Werbung

Die verpflichtende Veranstaltungswerbung befindet sich auf den Startnummern und auf dem Rallyeschild oder auf zusätzlichen Werbeträgern.

FRENTZEN UMZÜGE

0 21 66 - 4 44 44

Start

Die Fahrzeuge werden in Minutenabständen ab der im Zeitplan aufgeführten Uhrzeit gestartet. Die Teams sind verpflichtet, ihre Durchfahrt an jedem in der entsprechenden Bordkarte aufgeführten Kontrollpunkte in der richtigen Reihenfolge bescheinigen zu lassen.

Alle Teams erhalten ein Bordbuch (Roadbook), das die genaue Beschreibung der Strecke (Chinesenzeichen, Aufgabenstellungen usw.) enthält, so dass die Teams die vorgeschriebene Strecke korrekt absolvieren können.

Kontrollen, allgemeine Bestimmungen

Alle besetzten Kontrollen und Zeitkontrollen sowie die Startkontrollen von Gleichmäßigkeitsprüfungen werden mit Hilfe der Standard-Kontrollschilder gekennzeichnet (siehe auch Anhang 1). Die Zielzeitnahme-Punkte und die eventuell eingerichteten Zwischenzeitnahme-Punkte auf Gleichmäßigkeitsprüfungen können gekennzeichnet werden. Ein Schild „Ende der Zeitnahme-zone“, das nach Ermessen des Veranstalters in beliebigem Abstand nach der Zielzeitnahme aufgestellt wird, zeigt an, dass das Ende der Gleichmäßigkeitsprüfung passiert wurde.

Die Teams sind verpflichtet, den Anweisungen der jeweiligen verantwortlichen Sportwarte an allen Kontrollstellen Folge zu leisten.

Die Offiziellen und Sportwarte sind gekennzeichnet.

Durchfahrtskontrolle (DK), Zeitkontrolle (ZK), Sichtkontrolle (SK), Ausfall

a) Besetzte Kontrollen

An diesen Kontrollen bestätigen die Verantwortlichen lediglich die Durchfahrt in der Bordkarte, sobald ihnen die entsprechende Bordkarte übergeben wird.

Der Veranstalter kann an jedem Punkt der Strecke geheime Durchfahrtskontrollen und geheime Zeitkontrollen einrichten.

b) Startkontrolle – Gleichmäßigkeitsprüfung

An der Startkontrolle einer Gleichmäßigkeitsprüfung trägt der verantwortliche Sportwart die Startzeit für die folgende Gleichmäßigkeitsprüfung in die entsprechende Bordkarte ein. Der Teilnehmer startet zu dieser Zeit.

c) Sichtkontrolle (SK)

Sichtkontrollen können sich auf der gesamten Strecke befinden, diese müssen vom Teilnehmer in die entsprechenden Felder der entsprechenden Bordkarte chronologisch eingetragen werden, Sichtkontrollen befinden sich ausschließlich in Fahrtrichtung rechts. Für die Wertung muss das Fahrzeug aber in jedem Falle die letzte Zeitkontrolle der Veranstaltung anfahren.

Sammelkontrollen

Im Verlauf der Veranstaltung können Sammelkontrollen (Regrouping, Pausen) eingerichtet sein. Bei Ankunft an der Sammelkontrolle übergeben die Teams dem verantwortlichen Sportwart ihre entsprechende Bordkarte. Sie erhalten dort Informationen über ihre neue Startzeit.



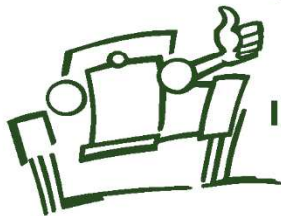
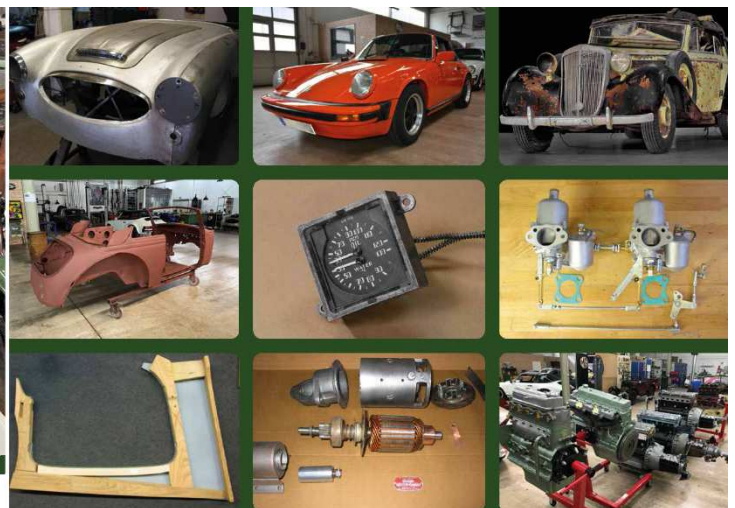
Marketing Gesellschaft Mönchengladbach mbH



Wartung

Restaurieren

Konservieren



**IHR OLDTIMER-SPEZIALIST
IN VIERSEN**

SEIT MEHR ALS 30 JAHREN

sorgt Classic-Cars-Service für zufriedene Kunden des klassischen Automobils. Restaurieren, Konservieren, Erhalten – das ist die Kernbotschaft des erfahrenen und mit Leidenschaft arbeitenden Teams von Classic-Cars-Service.

Vollrestauration, Wartung, Inspektion, Instandsetzung, TÜV-Abnahme, H-Kennzeichen, Fahrzeug-Anmeldung sowie Wertgutachten.

Sie profitieren von der langjährigen Erfahrung des Teams aus Meistern und Mechanikern die sich zum Ziel gesetzt haben, Ihren Klassiker mit viel Liebe zu betreuen.



Classic-Cars-Service

Hormesfeld 12 · 41748 Viersen · Tel.: 0049-178 858 6229 · mail: info@classic-cars-service.de
www.Classic-Cars-Service.de

www.Classic-Cars-Service.de



Aufgabenstellung

Touristische Fahrt nach Chinesenzeichen (Kreuzungs- und Abbiegesymbole) mit fortlaufender Kilometrierung.
Leichte Sollzeitprüfungen, Geschicklichkeitsprüfung und Sonderprüfungen rund um das Automobil (keine Bildersuche).

Abnahme vor dem Start

Jedes teilnehmende Team muss sich zur Dokumentenabnahme einfinden.

Bei der Dokumentenabnahme werden geprüft:

- gültiger Führerschein des Fahrers/in.
- Fahrzeugpapiere gemäß den gültigen nationalen Bestimmungen des Herkunftslandes des Fahrzeugs evtl. Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers.
- Versicherungsnachweis.

Strafpunkte

Strafpunkte

Auslassen Ziel	1500
Verlust der Bordkarte	1000
Verkehrsverstoß	500
Sichtkontrolle (SK)	
Auslassen einer SK	5
Pro geänderte, nicht lesbare, bzw. gestrichene SK	25
Wertungsprüfung (WP)	
Zeitüberschreitung / Zeitunterschreitung je 1/10 Sekunde	0,10
maximal je WP	5
Auslassen oder nicht erfüllen einer WP	25
Änderungen vorbehalten	



Von freilaufenden Brauern.

Bolten
Alt
vom Niederrhein

Frisch vom Land.



PROST MAHLZEIT!

LAND WIRTSCHAFT

Das Beste vom Land. Alles in einer Wirtschaft.
Bolten's Landwirtschaft.

Bolten

LANDWIRTSCHAFT | Gegenüber der Bolten-Brauerei
Rheydter Str. 145 | 41352 Korschenbroich
Fon: 02161. 4024555

Sponsoren und Partner 2026

Das Team der RCM Grenzland Klassik und die Teilnehmer bedanken sich bei den Sponsoren und Partnern sowie allen Behörden und Helfern die zum Gelingen beitragen.



www.rcm-klassik.de